



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Książycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

LPR.DKM.06.23-9.2017

Warszawa, dnia 16 maja 2017 roku

Pan
Lukasz Pawelski
Redaktor naczelny
Kulisy24.com
ul. Klimczaka 10d/2
02-797 Warszawa

Pan
Sylwester Latkowski
Prezes
Artnet
ul. Klimczaka 10d/2
02-797 Warszawa

Branżowi Pomoc

Na portalu www.kulisy24.com w dniu 13 maja br. ukazał się artykuł pt. "Dyrektor niełat" autorstwa Łukasza Pawelskiego zawierający szereg nieprawdziwych informacji zniesławiających i naruszających dobre imię Lotniczego Pogotowia Ratunkowego jak i jego dyrektora.

W związku z powyższym, w oparciu o art. 31a ust. 1 ustawy z dnia 26 stycznia 1984 r. Prawo prasowe, żądam opublikowania sprostowania oraz przeprosin na głównej stronie portalu i utrzymanie ich przez 6 miesięcy.

"Na portalu www.kulisy24.com w artykule "Dyrektor niełat" autorstwa Łukasza Pawelskiego opublikowanym 13 maja 2017 roku zamieszczono nieprawdziwe informacje na temat Lotniczego Pogotowia Ratunkowego i jego dyrektora niezgodne ze stanem faktycznym:

- 1) już tytuł artykułu ma negatywne zabarwienie i może sugerować Czytelnikom złą sytuację w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym (LPR),
- 2) nieprawdą jest, że „na jedno skinienie palcem dyrektora Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, Roberta Gałązkowskiego, środowisko ratowników medycznych jest gotowe podpalić Polskę, a na jego drugie skinienie, samo przystąpi do akcji gaśniczej”,
- 3) nieprawda, że „wydatki LPR są słabo kontrolowane”,
- 4) nieprawdą jest, że LPR nie wykorzystuje przyznanych środków finansowych i zwraca je do budżetu państwa,
- 5) nieprawda, że środki budżetowe LPR są wydatkowane „lekką ręką”,
- 6) nieprawda, że „LPR posiada przerośniętą administrację”, która jest „mało efektywna”,
- 7) nieprawdą jest, że „pracę w LPR znajdują zaufani ludzie Gałązkowskiego, ludzie zatrudniani tylko po to, aby budować pozycję dyrektora”,
- 8) nieprawdą jest, że dyrektor LPR występując wśród ratowników medycznych stara się nie nosić stroju ratownika, „aby wiadomo było, kto gra pierwsze skrzypce”,
- 9) nieprawdą jest, że śmigłowce zakupione dla LPR w 2015 roku mają gorsze wyposażenie niż maszyny zakupione w 2008 roku,

- 10) nieprawdą jest, że dyrektor LPR kiedykolwiek lobbował za wyborem jakiegokolwiek typu śmigłowca,
- 11) nieprawda, że dyrektor LPR jest „lobbystą Airbusa”,
- 12) nieprawdą jest, że podczas transportu Pani Premier Beaty Szydło „z powodu słabej mocy silnika na pokład śmigłowca nie mógł wsiąść funkcjonariusz BOR”,
- 13) nieprawda, że podczas transportu Pani Premier przymusowo lądowano po drodze do szpitala docelowego,
- 14) nieprawda, że „EC 135 mają zbyt małą moc silników” oraz że „mają skrócony zasięg”,
- 15) sformułowanie o bliskich relacjach dyrektora LPR z Panią Premier Ewą Kopacz, może wskazywać Czytelnikom na relacje prywatne, co jest nieprawdą,
- 16) nieprawda, że obecność dyrektora LPR i Pani Premier Ewy Kopacz na miejscu katastrofy kolejowej miała na celu „zrobienie politycznego kapitału na tragedii”,
- 17) zarzucanie Panu Dyrektorowi Robertowi Gałązkowskiemu niegospodarności z tytułu zakupu samolotów Piaggio jest bezzasadne, gdyż w czasie owych zakupów, nie był on dyrektorem LPR i nie decydował o ich wyborze,
- 18) nieprawdą jest, że dyrektor LPR żywi niechęć do lekarzy oraz że „przyczynił się do pogorszenia bezpieczeństwa pacjentów LPR”,
- 19) nieprawdą jest, że „dyrekcja LPR rozbiła jedność załóg, antagonizując przeciwko sobie lekarzy i ratowników medycznych”. Wszyscy członkowie załóg (piloci, ratownicy medyczni/pielęgniarze i lekarze) przechodzą wspólne szkolenia,
- 20) sformułowanie, że dyrektor LPR ma „skłonność do >wesołości<” jednoznacznie może sugerować Czytelnikom skłonność do nadużywania alkoholu, co jest nieuprawnione, dodatkowo nieuprawniona jest teza, jakoby dyrektor LPR miał „nawiazywać dzięki temu kontakty z politykami”,
- 21) nieprawdą jest, że „dyrektor LPR, będąc pod presją swoich kolegów, sam przyłączył się głośno do postulatów swojego środowiska i zaczął pośrednio sabotować pomysł Ministerstwa Zdrowia na całą akcję”,
- 22) nieprawdą jest, że dyrektor LPR „>hasa< wśród ratowników medycznych budując własną pozycję głównego bojownika”,
- 23) nieprawdą jest, że „dyrektor LPR pracuje, gdy strajkuje”,
- 24) nieprawda, że „Gałązkowski chce być drugim Piotrem Dudą”,
- 25) nieprawdą jest, że dyrektor LPR „z ratowników medycznych chce stworzyć wolny zawód z silnym samorządem, na którego czele stanie oczywiście on sam”. Takie decyzje musi podejmować całe środowisko,
- 26) nieprawdą jest, że dyrektor LPR planuje się związać z którąkolwiek ekipą rządzącą,
- 27) nieprawdą jest, jakoby dyrektor LPR gościł w siedzibie LPR ludzi dawnej Samoobrony RP,
- 28) nieprawda, że dyrektor LPR „woził śmigłowcem niczym taksówką Ewę Kopacz”,
- 29) nieprawda, że dyrektor LPR „tuszował błędy popełnione przez pilota samolotu, którym poruszał się Donald Tusk”.

Podane informacje są nieprawdziwe i wprowadzają Czytelników w błąd. Autor zniesławia i narusza dobre imię Lotniczego Pogotowia Ratunkowego i jego dyrektora. Przedstawione insynuacje mogą negatywnie wpłynąć na działalność LPR w oczach społeczeństwa.

Łukasz Pawelski - Redaktor naczelny portalu
kulisy24.com, autor artykułu
Sylwester Latkowski – Prezes Artnet”

Jak na wstępie, żądam opublikowania treści powyższego sprostowania w całości. Ponadto żądam opublikowania w wyodrębnionej ramce czcionką równoważną użytej w artykule przeprosin o następującej treści:

„My niżej podpisani Łukasz Pawelski - Redaktor Naczelny, autor artykułu oraz Sylwester Latkowski - Wydawca niniejszym przepraszamy Lotnicze Pogotowie Ratunkowe oraz jego pracowników i Dyrektora za naruszenie dobrego imienia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego poprzez podanie szeregu nieprawdziwych informacji w treści artykułu pod tytułem „Dyrektor niełot”, który ukazał się na portalu www.kulisy24.com w dniu 13.05.2017 r.

W szczególności przepraszamy za pomówienia i narażenie na utratę przez Czytelników zaufania publicznego do działalności Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Treść opublikowanego artykułu „Dyrektor niełot” jest nieprawdziwa i nie ma odniesienia do rzeczywistości. Przepraszamy Lotnicze Pogotowie Ratunkowe za wszelkie niedogodności wynikłe z powodu napisania i opublikowania przez portal www.kulisy24.com nieprawdziwego i nierzetelnego artykułu wprowadzającego Czytelników w błąd i naruszającego dobre imię Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

*Łukasz Pawelski - Redaktor naczelny portalu
kulisy24.com, autor artykułu
Sylwester Latkowski – Prezes Artnet”*

W przypadku nieopublikowania sprostowania i przeprosin, zmuszeni będziemy wystąpić na drogę postępowania sądowego.

Z poważaniem

RZECZNIK SĄDOWY
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Justyna Kochańska