ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

RAPORT O SYTUACJI EKONOMICZNO-FINANSOWEJ
LOTNICZEGO POGOTOWIA RATUNKOWEGO
w latach 2025-2028

Podstawa prawna: art. 53a ustawy z dnia 15 kwietnia 2011r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2026 r. poz. 156)",

I. Wybrane informacje o samodzielnym publicznym zakładzie opieki zdrowotnej.

1. Nazwa jednostki: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
2. Siedziba: Warszawa;
3. Adres siedziby: ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
4. Nr telefonu: 22 22 99 931;
5. Numer identyfikacyjny REGON: 016321074;
6. Numer KRS: 0000144355;
7. Data wpisu i numer rejestru podmiotów wykonujących działalność leczniczą: 23.03.2000 nr 000000018716.

II. Analiza sytuacji ekonomiczno-finansowej (za poprzedni rok obrotowy oraz prognoza)

Ocena sytuacji ekonomiczno-finansowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (dalej „LPR") została sporządzona w oparciu o teorię i zasady analizy wskaźnikowej z uwzględnieniem warunków i specyfiki sektora ochrony zdrowia.
Raport sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 12 kwietnia 2017 roku w sprawie wskaźników ekonomiczno-finansowych niezbędnych do sporządzenia analizy oraz prognozy sytuacji ekonomiczno-finansowej samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej.
Analizę sytuacji ekonomiczno-finansowej za 2025 rok przeprowadzono w oparciu o punktowe oceny, przypisane poszczególnym wskaźnikom, wyliczonym zgodnie ze sposobem określonym w powyższym rozporządzeniu.

Administratorem danych osobowych jest Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. Przetwarzamy Państwa dane wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa, statutu i zadań realizowanych w interesie publicznym. Pełna treść przysługujących Państwu informacji na temat przetwarzania danych znajduje się na stronie www.lpr.com.pl w zakładce RODO.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Tabela podsumowująca wyniki oceny sytuacji ekonomiczno-finansowej

		Wartość wskaźnika				Ocena			
Grupa	**Wskaźnik**	**Wykonanie 2025**	**Prognoza 2026**	**Prognoza 2027**	**Prognoza 2028**	**Wykonanie 2025**	**Prognoza 2026**	**Prognoza 2027**	**Prognoza 2028**
1. Wskaźniki zyskowności	1) Wskaźnik zyskowności netto (%)	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	3	3	3	3
	2) Wskaźnik zyskowności działalności operacyjnej (%)	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	3	3	3	3
	3) Wskaźnik zyskowności aktywów (%)	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	3	3	3	3
					1. RAZEM:	**9**	**9**	**9**	**9**
2. Wskaźniki płynności	Wskaźnik bieżącej płynności	7,04	7,01	7,01	7,01	10	10	10	10
	Wskaźnik szybkiej płynności	2,56	2,57	2,57	2,57	10	10	10	10
					2. RAZEM:	**20**	**20**	**20**	**20**
3. Wskaźniki efektywności	Wskaźnik rotacji należności (w dniach)	1	1	1	1	3	3	3	3
	Wskaźnik rotacji zobowiązań (w dniach)	2	3	3	3	7	7	7	7
					3. RAZEM:	**10**	**10**	**10**	**10**
4. Wskaźniki zadłużenia	Wskaźnik zadłużenia aktywów (%)	2%	2%	2%	2%	10	10	10	10
	Wskaźnik wypłacalności	0,23	0,23	0,23	0,23	10	10	10	10
					4. RAZEM:	**20**	**20**	**20**	**20**
					Łączna wartość punktów:	**59**	**59**	**59**	**59**

W wyniku analizy wskaźnikowej, opracowanej na podstawie sprawozdania finansowego sporządzonego na dzień 31.12.2025 r., przy zastosowaniu metody punktowej, LPR uzyskało 59 punktów, co stanowi 84% z możliwej do uzyskania liczby punktów i świadczy o stabilności sytuacji ekonomiczno-finansowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Prognoza danych na rok 2026, została wykonana w oparciu o plan finansowy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, skorygowany o limity określone przez Ministerstwo Zdrowia.
Szacowane przychody, w latach 2027-2028, zawierają finansowanie dla wszystkich rodzajów działalności LPR, a przewidywane koszty uwzględniają wszystkie znane, na dzień sporządzenia analizy, czynniki mogące wpływać na wynik finansowy.
W latach 2026 – 2028, przy spełnieniu przyjętych założeń w niniejszym opracowaniu, LPR, uzyska dodatni wynik finansowy.

Znaczący wpływ na prognozowaną sytuację ekonomiczno – finansową LPR, będzie miał zakres realizowanych zadań, finansowanych głównie z dotacji z budżetu państwa, uzyskiwanych na podstawie art. 48 ust. 1 i 5 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 141) oraz art. 161d ust.1 i 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanej ze środków publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1461 z późn. zm.). Gwarancją osiągnięcia dodatniego wyniku finansowego, jest uzyskiwanie finansowania pozwalającego na regulowanie bieżących zobowiązań, z jednoczesnym zachowaniem zasady celowego i oszczędnego zarządzania posiadanymi zasobami.
W 2025 roku Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wykonało największą liczbę interwencji od początku prowadzenia działalności, co wskazuje na postępujący wzrost zapotrzebowania na usługi pogotowia lotniczego w Polsce. W 2025 r. wpłynęło 12.903 wezwań (tj. o 175 więcej niż w 2024 roku), z czego 12.535 dotyczyło zespołów Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego, a 368 Samolotowego Zespołu Transportowego. Pomocy udzielono 10.038 osobom. Największą liczbę misji, w roku 2025, zrealizowały bazy HEMS: w Krakowie (974 misje), we Wrocławiu (834 misje), w Lublinie (773 misje), w Katowicach (740 misji), w Szczecinie (730). W 2025 roku, LPR, wypracowało dodatni wynik finansowy, pomimo niesprzyjających warunków geopolitycznych wpływających na ceny materiałów i usług.

Osiągnięcie prognozowanych wyników, w perspektywie lat 2026 – 2028, jest obarczone ryzykiem i będzie możliwe jedynie w przypadku uzyskania odpowiedniego poziomu finansowania działalności, które pozwoli na pokrycie rosnących kosztów, między innymi na skutek planowanego rozszerzenia działalności w bazie Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego w Koszalinie (trwający proces przebudowy bazy sezonowej na całoroczną), a także w wyniku planowanego zakupu pięciu nowych śmigłowców ratowniczych.

Na rysunku poniżej znajduje się graficzna prezentacja zmian punktowej oceny Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w latach 2025-2028.



III. Informacja o istotnych zdarzeniach mających wpływ na sytuację ekonomiczno-finansową

Rok 2025, pomimo niepokojów gospodarczych, wynikających z następstw trwającej wojny w Ukrainie oraz utrzymującej się presji pracowników na wzrost wynagrodzeń, nie charakteryzował się zdarzeniami, które miałyby znacząco negatywny wpływ na zmianę sytuacji ekonomiczno – finansowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.
LPR, w 2025r., kontynuowało działalność statutową oraz trwające projekty inwestycyjne, a także zakończyło realizację programu wymiany silników i przekładni we flocie śmigłowcowej LPR.

IV. Podsumowanie

Przedstawiona powyżej analiza sytuacji ekonomiczno-finansowej wskazuje, że kontynuowanie działalności przez LPR w 2026 roku jak i w pespektywie objętej prognozą, w przypadku uzyskania wystarczającego finansowania, nie jest zagrożone. Uzyskana liczba 59 punktów na możliwych 70, wskazuje na dobrze prowadzoną gospodarkę finansową LPR w 2025r., z możliwą kontynuacją na zbliżonym poziomie w latach kolejnych. Znaczącym ryzykiem dla sytuacji ekonomiczno-finansowej LPR, jest konflikt zbrojny w Zatoce Perskiej, który bezpośrednio wpływa na wzrost kosztów działalności w 2026r., poprzez wzrost cen paliw lotniczych oraz destabilizację dostaw części zamiennych do statków powietrznych, a także rosnące ceny materiałów zużywalnych w wyniku wzrostu cen surowców niezbędnych do ich produkcji.

Biorąc pod uwagę szczególny charakter prowadzonej statutowej działalności Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, której podstawowym źródłem finansowania są środki uzyskiwane w formie dotacji od ministra właściwego do spraw zdrowia należy mieć na uwadze przewidywany niski wynik wskaźnika zyskowności. Spowodowane jest to koncentracją LPR na efektywności wykonywanych medycznych czynności ratunkowych oraz lotniczym transporcie sanitarnym przy uzyskiwanych środkach finansowych. Warunkiem utrzymania wysokiej jakości świadczeń jest jednak pozyskanie finansowania, które zapewni pokrycie kosztów działalności oraz utrzymanie i rozwój wykorzystywanej w działalności LPR infrastruktury.

dr n. o zdr. $Imię i nazwisko

$Stanowisko

/dokument podpisany elektronicznie/