



# LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

LPR. DUH. OF. 669-12. 2016

Warszawa, dnia 16 maja 2017 roku

Pan  
**Piotr Bachurski**  
Prezes Zarządu  
Federal Media Company FMC sp. z o.o.  
ul. M. Konopnickiej 6 lok. 226  
00-491 Warszawa

Pan  
**Jan Piński**  
Redaktor Naczelny  
Gazeta Finansowa  
ul. M. Konopnickiej 6 lok. 217  
00-491 Warszawa

Pan  
**Łukasz Pawelski**  
Szef działu Prawo i Biznes  
Gazeta Finansowa  
ul. M. Konopnickiej 6 lok. 217  
00-491 Warszawa

*Szanowni Panowie,*

Na łamach Gazety Finansowej str. 14-15 w dniu 12 maja br. ukazał się artykuł pt. "Dyrektor niełot" autorstwa Łukasza Pawelskiego zawierający szereg nieprawdziwych informacji zniesławiających i naruszających dobre imię Lotniczego Pogotowia Ratunkowego jak i jego dyrektora.

W związku z powyższym, w oparciu o art. 31a ust. 1 ustawy z dnia 26 stycznia 1984 r. Prawo prasowe, żądam opublikowania poniższego sprostowania w najbliższym numerze Gazety Finansowej na pierwszej stronie czcionką nie mniejszą niż użyta w ww. artykule.

"Na łamach Gazety Finansowej w artykule "Dyrektor niełot" autorstwa Łukasza Pawelskiego opublikowanym 12 maja 2017 roku zamieszczono nieprawdziwe informacje na temat Lotniczego Pogotowia Ratunkowego i jego dyrektora niezgodne ze stanem faktycznym:

- 1) już tytuł artykułu ma negatywne zabarwienie i może sugerować Czytelnikom złą sytuację w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym (LPR),
- 2) nieprawdą jest, że „na jedno skinienie palcem dyrektora Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, Roberta Gałązkowskiego, środowisko ratowników medycznych jest gotowe podpalić Polskę, a na jego drugie skinienie, samo przystąpi do akcji gaśniczej”,
- 3) nieprawda, że „wydatki LPR są słabo kontrolowane”,

- 4) nieprawdą jest, że LPR nie wykorzystuje przyznanych środków finansowych i zwraca je do budżetu państwa,
- 5) nieprawda, że środki budżetowe LPR są wydatkowane „lekką ręką”,
- 6) nieprawda, że „LPR posiada przerośniętą administrację”, która jest „mało efektywna”,
- 7) nieprawdą jest, że „pracę w LPR znajdują zaufani ludzie Gałązkowskiego, ludzie zatrudniani tylko po to, aby budować pozycję dyrektora”,
- 8) nieprawdą jest, że dyrektor LPR występując wśród ratowników medycznych stara się nie nosić stroju ratownika, „aby wiadomo było, kto gra pierwsze skrzypce”,
- 9) nieprawdą jest, że śmigłowce zakupione dla LPR w 2015 roku mają gorsze wyposażenie niż maszyny zakupione w 2008 roku,
- 10) nieprawdą jest, że dyrektor LPR kiedykolwiek lobbował za wyborem jakiegokolwiek typu śmigłowca,
- 11) nieprawda, że dyrektor LPR jest „lobbystą Airbusa”,
- 12) nieprawdą jest, że podczas transportu Pani Premier Beaty Szydło „z powodu słabej mocy silnika na pokład śmigłowca nie mógł wsiąść funkcjonariusz BOR”,
- 13) nieprawda, że podczas transportu Pani Premier przymusowo lądowano po drodze do szpitala docelowego,
- 14) nieprawda, że „EC 135 mają zbyt małą moc silników” oraz że „mają skrócony zasięg”,
- 15) sformułowanie o bliskich relacjach dyrektora LPR z Panią Premier Ewą Kopacz, może wskazywać Czytelnikom na relacje prywatne, co jest nieprawdą,
- 16) nieprawda, że obecność dyrektora LPR i Pani Premier Ewy Kopacz na miejscu katastrofy kolejowej miała na celu „zrobienie politycznego kapitału na tragedii”,
- 17) zarzucanie Panu Dyrektorowi Robertowi Gałązkowskiemu niegospodarności z tytułu zakupu samolotów Piaggio jest bezzasadne, gdyż w czasie owych zakupów, nie był on dyrektorem LPR i nie decydował o ich wyborze,
- 18) nieprawdą jest, że dyrektor LPR żywi niechęć do lekarzy oraz że „przyczynił się do pogorszenia bezpieczeństwa pacjentów LPR”,
- 19) nieprawdą jest, że „dyrekcja LPR rozbiła jedność załóg, antagonizując przeciwko sobie lekarzy i ratowników medycznych”. Wszyscy członkowie załóg (piloci, ratownicy medyczni/pielęgniarze i lekarze) przechodzą wspólne szkolenia,
- 20) sformułowanie, że dyrektor LPR ma „skłonność do >wesołości<” jednoznacznie może sugerować Czytelnikom skłonność do nadużywania alkoholu, co jest nieuprawnione, dodatkowo nieuprawniona jest teza, jakoby dyrektor LPR miał „nawiązywać dzięki temu kontakty z politykami”,
- 21) nieprawdą jest, że „dyrektor LPR, będąc pod presją swoich kolegów, sam przyłączył się głośno do postulatów swojego środowiska i zaczął pośrednio sabotować pomysł Ministerstwa Zdrowia na całą akcję”,
- 22) nieprawdą jest, że dyrektor LPR „>hasa< wśród ratowników medycznych budując własną pozycję głównego bojownika”,
- 23) nieprawdą jest, że „dyrektor LPR pracuje, gdy strajkuje”,
- 24) nieprawda, że „Gałązkowski chce być drugim Piotrem Dudą”,
- 25) nieprawdą jest, że dyrektor LPR „z ratowników medycznych chce stworzyć wolny zawód z silnym samorządem, na którego czele stanie oczywiście on sam”. Takie decyzje musi podejmować całe środowisko,
- 26) nieprawdą jest, że dyrektor LPR planuje się związać z którąkolwiek ekipą rządzącą,
- 27) nieprawdą jest, jakoby dyrektor LPR gościł w siedzibie LPR ludzi dawnej Samoobrony RP,
- 28) nieprawda, że dyrektor LPR „woził śmigłowcem niczym taksówką Ewę Kopacz”,

29) nieprawda, że dyrektor LPR „tuszował błędy popełnione przez pilota samolotu, którym poruszał się Donald Tusk”.

Podane informacje są nieprawdziwe i wprowadzają Czytelników w błąd. Autor znieślawia i narusza dobre imię Lotniczego Pogotowia Ratunkowego i jego dyrektora. Przedstawione insynuacje mogą negatywnie wpłynąć na działalność LPR w oczach społeczeństwa.

Piotr Bachurski – Prezes Zarządu Federal Media  
Company FMC sp. z o.o.  
Jan Piński – Redaktor naczelny Gazety Finansowej  
Łukasz Pawelski- Autor artykułu”

Jak na wstępie, żądam opublikowania treści powyższego sprostowania w całości. Ponadto żądam opublikowania w najbliższym numerze Gazety Finansowej w wyodrębnionej ramce czcionką równoważną użytej w artykule przeprosin o następującej treści:

*„My niżej podpisani Łukasz Pawelski - autor artykułu, Jan Piński - Redaktor Naczelny oraz Piotr Bachurski - Wydawca niniejszym przepraszamy Lotnicze Pogotowie Ratunkowe oraz jego pracowników i Dyrektora za naruszenie dobrego imienia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego poprzez podanie szeregu nieprawdziwych informacji w treści artykułu pod tytułem „Dyrektor niełot”, który ukazał się w Gazecie Finansowej w dniu 12.05.2017 r.*

*W szczególności przepraszamy za pomówienia i narażenie na utratę przez Czytelników zaufania publicznego do działalności Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.*

*Treść opublikowanego artykułu „Dyrektor niełot” jest nieprawdziwa i nie ma odniesienia do rzeczywistości. Przepraszamy Lotnicze Pogotowie Ratunkowe za wszelkie niedogodności wynikłe z powodu napisania i opublikowania przez Gazetę Finansową nieprawdziwego i nierzetelnego artykułu wprowadzającego Czytelników w błąd i naruszającego dobre imię Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.*

Piotr Bachurski – Prezes Zarządu Federal Media  
Company FMC sp. z o.o.  
Jan Piński – Redaktor naczelny Gazety Finansowej  
Łukasz Pawelski- Autor artykułu”

W przypadku nieopublikowania sprostowania i przeprosin, zmuszeni będziemy wystąpić na drogę postępowania sądowego.

*Z poważaniem*

RZECZNIK PRACOWNY  
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

*Justyna Sochacka*